



**Спутниковая система слежения
за мобильными объектами
«Вояджер»**

**Глава 3
Технические характеристики**

Санкт-Петербург
2008

3. Технические характеристики

Таблица 3.1
Основные технические характеристики «Вояджера».

| Техническая характеристика | Значение | Примечание |
|--|--------------------------------------|---|
| Количество дискретных входов | 6 | |
| Количество аналоговых входов | 2 | Для включения в цепь аналоговых датчиков (например, уровня топлива, давления масла и др.) |
| Количество дискретных выходов | 2 | Для управления исполнительными устройствами с максимальной нагрузкой 1 А |
| Частота канала связи | 900/1800 МГц | |
| Тип спутниковой антенны | активная | |
| Встроенная Flash-память | На 65536 точек фиксации со спутника. | Запись данных о маршруте протяженностью от 3300 до 20000 км |
| Диапазон рабочих температур | -40..+50 °С | |
| Основное питание от бортовой сети транспортного средства | 12/24 В | |
| Резервное питание | 3,6 В 550 мА·ч | Аккумулятор на 5 часов бесперебойной работы |
| Габаритные размеры | 25× 63×131 мм | |

Дополнительные возможности спутниковой системы наблюдения «Вояджер»:

- **Дополнительная идентификация водителя** - с помощью иммобилайзера. Возможна комплектация бесконтактным электронным ключом или работа со всеми видами иммобилайзеров.
- **Подключение тревожной кнопки** - с фиксацией места, где произошла тревога на интерактивной карте пульта центрального наблюдения или компьютера.
- **Удаленная остановка двигателя** - при поступлении команды с пульта центрального наблюдения, коммуникатора или сотового телефона владельца транспортного средства.
- **Удаленное управление опциями** автомобиля (например, прогрев двигателя, подогрев сидений и др.) – при поступлении команды с коммуникатора или сотового телефона владельца транспортного средства.
- **Диспетчерская связь** – голосовая связь с дежурным пульта центрального наблюдения по каналу сотовой связи.

Таблица 3.2
Схемы передачи информации «Вояджера».

| Тип соединения | Примечание |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Цифровая передача данных CSD | Соединение через сеть GSM |
| Пакетная передача данных GPRS | Передача информации через интернет |

Таблица 3.3
Энергопотребление «Вояджера» в различных режимах при включенном питании от бортовой сети 12 В.

| Режим | GPS | Индикация | Энергопотребление |
|--------------------|------|-----------|-------------------|
| OffLine – ожидание | вкл | вкл | 38,5 мА |
| OffLine – ожидание | выкл | вкл | 26,5 мА |
| OffLine – ожидание | вкл | выкл | 36 мА |
| OffLine – ожидание | выкл | выкл | 21,5 мА |
| OnLine | | | |
| | вкл | вкл | 130-120 мА |
| GPRS | | | |
| GPRS – ожидание | вкл | вкл | 130-40 мА |
| GPRS – ожидание | выкл | вкл | 130-27 мА |
| GPRS – ожидание | вкл | выкл | 130-36 мА |
| GPRS – ожидание | выкл | выкл | 130-23,5 мА |