



**Спутниковая система слежения
за мобильными объектами
«Вояджер»**

**Глава 3
Технические характеристики**

Санкт-Петербург
2008

3. Технические характеристики

Таблица 3.1
Основные технические характеристики «Вояджера».

Техническая характеристика	Значение	Примечание
Количество дискретных входов	6	
Количество аналоговых входов	2	Для включения в цепь аналоговых датчиков (например, уровня топлива, давления масла и др.)
Количество дискретных выходов	2	Для управления исполнительными устройствами с максимальной нагрузкой 1 А
Частота канала связи	900/1800 МГц	
Тип спутниковой антенны	активная	
Встроенная Flash-память	На 65536 точек фиксации со спутника.	Запись данных о маршруте протяженностью от 3300 до 20000 км
Диапазон рабочих температур	-40..+50 °С	
Основное питание от бортовой сети транспортного средства	12/24 В	
Резервное питание	3,6 В 550 мА·ч	Аккумулятор на 5 часов бесперебойной работы
Габаритные размеры	25× 63×131 мм	

Дополнительные возможности спутниковой системы наблюдения «Вояджер»:

- **Дополнительная идентификация водителя** - с помощью иммобилайзера. Возможна комплектация бесконтактным электронным ключом или работа со всеми видами иммобилайзеров.
- **Подключение тревожной кнопки** - с фиксацией места, где произошла тревога на интерактивной карте пульта центрального наблюдения или компьютера.
- **Удаленная остановка двигателя** - при поступлении команды с пульта центрального наблюдения, коммуникатора или сотового телефона владельца транспортного средства.
- **Удаленное управление опциями** автомобиля (например, прогрев двигателя, подогрев сидений и др.) – при поступлении команды с коммуникатора или сотового телефона владельца транспортного средства.
- **Диспетчерская связь** – голосовая связь с дежурным пульта центрального наблюдения по каналу сотовой связи.

Таблица 3.2
Схемы передачи информации «Вояджера».

Тип соединения	Примечание
Цифровая передача данных CSD	Соединение через сеть GSM
Пакетная передача данных GPRS	Передача информации через интернет

Таблица 3.3
Энергопотребление «Вояджера» в различных режимах при включенном питании от бортовой сети 12 В.

Режим	GPS	Индикация	Энергопотребление
OffLine – ожидание	вкл	вкл	38,5 мА
OffLine – ожидание	выкл	вкл	26,5 мА
OffLine – ожидание	вкл	выкл	36 мА
OffLine – ожидание	выкл	выкл	21,5 мА
OnLine			
	вкл	вкл	130-120 мА
GPRS			
GPRS – ожидание	вкл	вкл	130-40 мА
GPRS – ожидание	выкл	вкл	130-27 мА
GPRS – ожидание	вкл	выкл	130-36 мА
GPRS – ожидание	выкл	выкл	130-23,5 мА