



**Спутниковая система слежения
за мобильными объектами
«Вояджер»**

**Глава 8
Режим энергосбережения**

Санкт-Петербург
2008

8. Режим энергосбережения

Выход из режима энергосбережения.....3

В обычном режиме спутниковая система наблюдения «Вояджер» потребляет порядка 120 мА. Для примера, один габаритный фонарь отечественного автомобиля ВАЗ-2106 расходует примерно 417 мА. Как видно, энергопотребление невелико, оно будет заметно лишь при длительных стоянках автомобиля (от недели до нескольких месяцев, в зависимости от марки машины, типа охранной сигнализации, температуры воздуха и т.д.). С другой стороны, основной потребитель электричества - это GPS-приемник, который на стоянках не используется. Для снижения энергопотребления в «Вояджере» существует **режим энергосбережения** – режим работы с отключенными GPS-приемником и отключенными дополнительными электрическими цепями. В этом режиме спутниковая система наблюдения работает только как элемент охранной сигнализации – в случае тревоги включает GPS-приемник и передает сигнал на пульт центрального наблюдения. Энергопотребление в **режиме энергосбережения** снижается до 21,5 мА.

Пример 1. Автовладелец, уезжая в отпуск, оставляет машину на стоянке. Если режим энергосбережения в «Вояджере» не включен, аккумулятор быстро сядет:

для аккумулятора 55 А·ч

и при энергопотреблении «Вояджера» в активном режиме примерно 120 мА

получается, что аккумулятор полностью разрядится за 19 дней (при отсутствии других потерь электроэнергии).

Таким образом, по приезду из отпуска (через месяц) автовладелец не сможет завести машину, так как аккумулятор полностью разрядился.

Чтобы избежать этой ситуации настраивайте режим энергосбережения!

Включайте режим энергосбережения!

Пример 2. Многие современные машины при выключении зажигания и постановке на охрану тестируют уровень энергопотребления в бортовой сети. Если оно превышает определенный уровень (как правило, это примерно 30 мА), цепи автомобиля не выключаются, автомобиль не переходит в «спящий» режим (не выключается бортовой компьютер) и энергопотребление дополнительно возрастает. Такая ситуация возникает, если в «Вояджере» не включен режим энергосбережения. Следовательно, аккумулятор автомобиля разрядится еще быстрее, так как бортовой компьютер тоже потребляет энергию.

Таким образом, по приезду из отпуска (через месяц) автовладелец не сможет завести машину, так как аккумулятор полностью разрядился.

Чтобы избежать этой ситуации настраивайте режим энергосбережения!

Включайте режим энергосбережения!

Пример 3. В компании по прокату автомобилей работают 20 машин. На каждую из них установлен «Вояджер». В «Вояджерах» не включили режим энергосбережения. В аренду сдаются только 15 автомобилей – остальные стоят в гараже, потому что не сезон и спроса нет.

Через два месяца спрос на аренду резко повысился. Работники компании пробуют завести автомобили, которые простояли все это время в гараже. Не получается, так как аккумуляторы совсем разрядились.

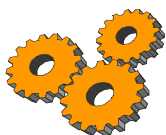
Таким образом, за два месяца простоя аккумуляторы автомобилей полностью разрядились, так как аккумулятор полностью разрядился.

Чтобы избежать этой ситуации настраивайте режим энергосбережения!

Включайте режим энергосбережения!



Всегда включайте вход 1 в цепь зажигания!



Настройка режима энергосбережения производится из программы V2Config.exe. Поставьте галочку, а также время, через которое спутниковая система наблюдения перейдет в энергосберегающий режим, в соответствующих графах согласно рис.8.1.

Время, через которое спутниковая система перейдет в энергосберегающий режим, отсчитывается от момента выключения зажигания и может быть 30, 40, 50 секунд и другое.

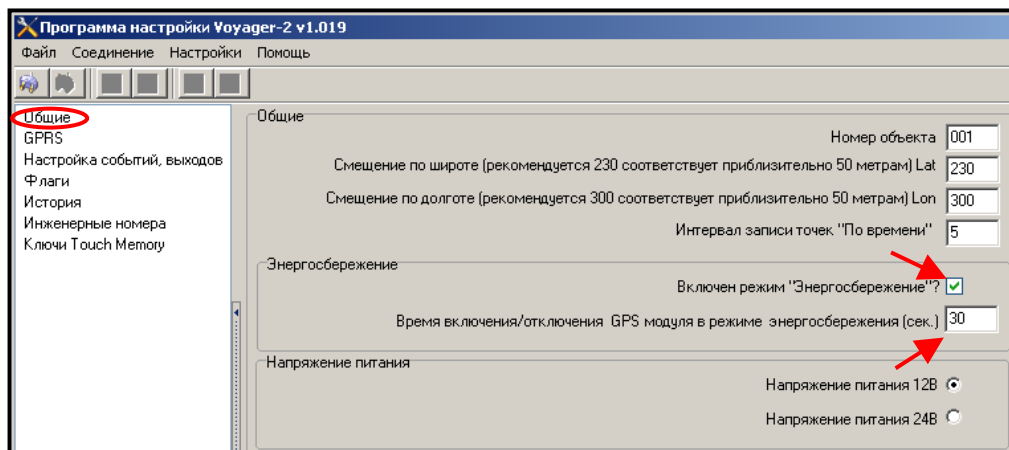


Рис.8.1. Настройка режима энергосбережения.

Выход из режима энергосбережения

Выход из режима энергосбережения происходит при:

- включении зажигания;
- появлении сигнала тревоги (на любом из входов со 2-го по 6-ой);
- звонка с мобильного телефона, коммуникатора или пульта центрального наблюдения на номер сим-карты, установленной «Вояджер»;
- отключении сети GSM. Если «Вояджер» не может обнаружить сеть GSM в течение 2 минут, он выходит из режима энергосбережения.